

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

INWESTOR	GMINA DĘBNICA KASZUBSKA 76-248 Dębica Kaszubska, ul. Księdza Antoniego Kani 16a
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ- W M. TROSZKI
LOKALIZACJA OBIEKTU	GMINA DĘBNICA KASZUBSKA TROSZKI działki: 258, 274
BRANŻA	DROGOWA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY DROGOWE RAFAŁ GZYLEWSKI UL. AKACJOWA 5A 76-200 SŁUPSK
KATEGORIA OBIEKTU	XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
SPORZĄDZIŁ	inż. Rafał Gzylewski	07.2020	
PROJEKTOWAŁ	Wiesław Furmańczyk upr. nr GP-IV-7342/48/92	07.2020	

I CZĘŚĆ OPISOWA

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. TROSZKI
– branża drogowa.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- ⇒ Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- ⇒ Umowa z Zamawiającym ,
- ⇒ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- ⇒ Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- ⇒ Norma PN-EN 1338:2004 Kostka betonowa brukowa. Wymagania i metody badań.
- ⇒ Norma PN-EN 1340:2004 Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań.
- ⇒ Uzgodnienia z Zamawiającym

2. Lokalizacja:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Dębica Kaszubska- w m. Troszki na działce nr 258 i 274.

3. Zakres i cel opracowania:

Celem projektu jest przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni oraz nawierzchni zjazdów oraz budowa dwóch mijanek i poboczy.

Poprawi to znacznie bezpieczeństwo i komfort mieszkańców poruszających się tą drogą.

Zakres opracowania stanowi odcinek drogi o długości 0,575 km.

4. Stan istniejący:

Istniejąca nawierzchnia drogi posiada nawierzchnię tłuczniowo- brukowcową o szerokości 3,0-3,5 m w złym stanie technicznym. Brak jest uporządkowanych poboczy i zjazdów. Nawierzchnia posiada wiele ubytków.

Droga gminna nie posiada statusu drogi publicznej.

W pasie drogowym znajdują się następujące sieci:

- ⇒ kanalizacja sanitarna
- ⇒ wodociąg,
- ⇒ telekomunikacja,

5. Stan projektowy:

a) Założenia projektowe:

- droga o szerokości 3,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego KR 1-2
- obustronne pobocza o szerokości 1,0 z kłsm
- podłoże gruntowe – G2-G3
- głębokość przemarzania $h_z=1,0$ m.
- przekrój szlakowy,
- spadki poprzeczne : – 2% wg planu,
- klasa drogi - D
- prędkość proj. V_p - 20-30 km/h
- kategoria ruchu – KR 1-2
- obciążenie - 100 kN/oś
- kategoria geotechniczna obiektu- pierwsza

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3,0 m, dwóch mijanek z kruszywa o szerokości 2,0 m oraz poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 1,0 m.

Rzędne wysokościowe należy dopasować do istniejącej niwelety drogi.

Realizacja niniejszego zadania wiąże się dla branży drogowej z wykonaniem n/w robót:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze ,
- wykonanie robót ziemnych (korytowanie pod konstrukcje nawierzchni),
- wykonanie konstrukcji jezdni wraz z podbudową,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5

Projekt konstrukcji nawierzchni przebudowywanej drogi gminnej w m. Troszki dotyczy nowej nawierzchni, która została zaprojektowana w oparciu o założoną kategorię ruchu KR1-2 oraz Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych 2014 r.

b) Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej:

1. 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – KR1-2
2. 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - KR1-2
3. 10 cm w-wa wyrównawcza podbudowy z kruszywa łamane stab. mech. 0/31,5
4. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

c) Konstrukcja nawierzchni zjazdów z drogi gminnej:

1. 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
2. 15 cm warstwa odsączająca z piasku

d) Konstrukcja nawierzchni mijanek:

1. 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

e) Konstrukcja poboczy:

1. 18 cm podbudowa z kruszywa łamane stab. mech. 0/31,5

Podbudowa z kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, tak aby po jej zagęszczeniu uzyskać grubość projektowaną. Nierówności lub zagłębienia powstałe w czasie zagęszczania powinny być wyrównywane na bieżąco poprzez spulchnienie i dodanie warstwy kruszywa aż do otrzymania równej powierzchni. Dogęszczać należy płytami wibracyjnymi lub ubijakami mechanicznymi.

5.3 Zjazdy.

Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z tłuczni 0-31,5 w miejscu istniejących zjazdów z drogi gminnej.

Lokalizacja zjazdów przedstawiona jest na planie zagospodarowania terenu.

6. Odwodnienie nawierzchni:

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych i odprowadzenie wody do istniejących rowów wzdłuż drogi.

7. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektowane rzędne wysokościowe są maksymalnie dopasowane do istniejącej nawierzchni, aby zapewnić odpowiednie spadki dla prawidłowego odwodnienia.

8. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”.

9. Wykonawstwo robót.

Roboty drogowe objęte opracowaniem należy wykonać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi wykonania i obioru robót, powszechni znanymi rozwiązaniami technicznymi oraz Polskimi Normami i Branżowymi Normami. Wszystkie materiały użyte do wbudowania powinny posiadać deklaracje zgodności z PN lub Aprobata Techniczną IBDiM.

10. Organizacja ruchu

Nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu.

11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Na podstawie ustawy Prawo Budowlane, przepisów techniczno-budowlanych i przepisów odrębnych mogących wprowadzić ograniczenia w sposobie zagospodarowania terenów sąsiednich:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 69 z późn. zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010r. Nr 109, poz. 719);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33, poz. 144 z późn. zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 7 października 1997r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r., poz. 81);
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460);
- Załącznika do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami);
- Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21);
- Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469);

Analizie poddano działki 258, na których zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja

Inwestycja nie spowoduje pogorszenia warunków użytkowania nieruchomości sąsiednich.

Odprowadzenie wód powierzchniowych – wody opadowe zagospodarowane w granicach działki 258 i 274.

W tym rozumieniu planowana przebudowa drogi gminnej nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu sąsiadującego z obiektem terenu. Obszar oddziaływania ogranicza się do nieruchomości objętych opracowaniem.

W świetle powyższego stwierdza się, że obszar oddziaływania projektowanych obiektów wraz z niezbędną infrastrukturą zawiera się w granicach działki nr 258 i 274, stanowiącej teren inwestycji.

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ-
W M. TROSZKI**

**ADRES: GMINA DĘBNICA KASZUBSKA
TROSZKI**

NR DZIAŁKI: 258, 274,

**INWESTOR: GMINA DĘBNICA KASZUBSKA
76-248 Dębica Kaszubska,
ul. Księdza Antoniego Kani 16a**

Opracował: Rafał Gzylewski

Lipiec 2020

1. Podstawa opracowania.

- ⇒ Projekt budowlany: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. TROSZKI. - branża drogowa,
- ⇒ Art. 20 ust. 1 pkt 1b Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. (Dz.U. 00.106.1126) z późniejszymi zmianami,
- ⇒ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 03.120.1126)

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.

- ⇒ roboty przygotowawcze;
- ⇒ roboty ziemne- wykopy pod konstrukcję nawierzchni,
- ⇒ podbudowy;
- ⇒ roboty drogowe nawierzchniowe;
- ⇒ roboty wykończeniowe;

3. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

- ⇒ zabezpieczenie placu budowy,
- ⇒ roboty pomiarowe,
- ⇒ wykopanie wykopów koryta i nasypów wraz z profilowaniem,
- ⇒ wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- ⇒ wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa,
- ⇒ wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- ⇒ roboty porządkowe,

4. Istniejące uzbrojenie:

- ⇒ wodociąg,
- ⇒ telekomunikacja,
- ⇒ kanalizacja sanitarna,

5. Do elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- ⇒ roboty rozbiórkowe,
- ⇒ roboty ziemne,
- ⇒ roboty ręczne przy poziomnych instalacjach,
- ⇒ załadunek i transport gruntu,
- ⇒ roboty nawierzchniowe,

6. Pracownicy przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinni zostać poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Teren na którym będą wykonywane roboty przez pracowników musi być zabezpieczony.

7. Kierownictwo robót powinno zapewnić w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i och sąsiedztwie:

- ⇒ właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP, oznakowanie miejsc niebezpiecznych (wykopy, wykonanie nawierzchni)
- ⇒ właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP, zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych,
- ⇒ właściwą organizację placu budowy zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację oraz umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- ⇒ umieszczenie na tablicy budowy telefonów alarmowych straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji,

8. Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych.

II

CZEŚĆ
RYSUNKOWA